



## Prüfprotokoll Motorschirm Tragwerk-Erstprüfung

EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Antragsteller</b>	Swing						
<b>Tragwerk</b>	Scorpio 24	<b>MTOW</b>	124-155 kg	<b>MP-Nr</b>		<b>Ser.-Nr.</b>	Proto
<b>Hersteller</b>	Swing	<b>Trimmer</b>	ja	<b>Fußbeschl.</b>	ja		
<b>Antrieb</b>	Fresh Breeze Sportix	<b>MP-Nr</b>		<b>Ser.-Nr.</b>			
<b>Propeller</b>	Helix Carbon	<b>Pitch</b>					
<b>Gurtzeug</b>	Fresh Breeze Sportix	<b>Aufhängung</b>	tief, vertikal variabel	<b>Maximales Abfluggewicht / kg</b>		150 kg	
<b>Testpilot</b>	Anselm Rauh	<b>Testort</b>	Wildberg	<b>Datum</b>	20.10.2011		
<b>Das Tragwerk wird als</b>	nicht schulungstauglich		eingestuft				

<b>1. Prüfung des Startens</b>	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Ja <i>Trimmer beim Start geschlossen stellen</i>
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
<b>2. Prüfung der Landung</b>	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein
Stehende / Rollende (bei MS Trike) weiche Landung möglich	Ja, spezielle Technik (z.B. ausflaren, Trimmerstellung) erforderlich <i>Trimmer schließen, ausflaren</i>
<b>3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug</b>	
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	> 30km/h
<b>4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub</b>	
Durchführung	Gemäß Handbuch ausgeschlossen

<b>5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel</b>	
Wegdrehen aus der Flugachse >15°/je Lastwechsel	Nein
Schirm klappt ein	Nein
Sackflug oder Stall trifft auf	Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab
<b>6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last</b>	
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden	Ja
Trudeltendenz	Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel	Nein
<b>7. Prüfung der Rollstabilität</b>	
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung	Rollen klingt zügig ab
<b>8. Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug</b>	
Rollen im Geradeausflug	Rollen <10°
<b>9. Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand</b>	
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsen Schirm möglich	Ja, 180° in 10sec möglich
<b>10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast</b>	
Steuerweg in cm, Steuerkräfte	>40cm , konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz	Nein
Drehung um die Hochachse (gieren)	<10°
<b>11. Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	
Kaskade tritt auf	Nein
Ausleitung	Ja, selbständige Ausleitung nach Drosselung des Antriebs Bei Vollast stabiler Sackflug möglich, weites Vorschiesen beim Ausleiten durch Drosselung des Motors
<b>12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern</b>	
Durchführung	Konstruktiv vom Hersteller ausgeschlossen

<b>13. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern / Fußbeschleuniger</b>	
Durchführung	Konstruktiv vom Hersteller ausgeschlossen
<b>14. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer</b>	
Durchführung	Konstruktiv vom Hersteller ausgeschlossen
<b>15. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger</b>	
Durchführung	Konstruktiv vom Hersteller ausgeschlossen
<b>16 Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilschlangen</b>	
Verhalten des Schirmes bei der Einleitung	Der Schirm nimmt kontinuierlich mit stärkerem Steuerleinenzug höhere Schräglage und Sinkwerte an
Aufrichttendenz bei der Ausleitung	Weniger als 720°; selbständige Rückkehr in den Norm alflug
Verhalten in der Ausleitung	Die Energie aus der Spirale muss durch den Piloten kontinuierlich abgebaut werden, da sonst starkes Pendeln mit Einklappen entstehen kann
<b>Bemerkungen:</b>	
nicht schulungstauglich Rollen klingt langsam ab _____ _____ _____	





