


Fabricante		Teste número	EAPR-GS-7492/12
		Data de teste	25.11.2011
Modelo	Ellus 4 XL	Local	Schruns



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	<b>Peso mínimo de descolagem</b>		<b>Peso máximo de descolagem</b>
Piloto de testes	Tschofen Johannes		Anselm Rauh
Harnes	Academy Test Equipment		EAPR Testequipment
Peso de descolagem	100 kg		125 kg

<b>Classificação</b>	<b>B</b>
----------------------	----------



Test-critérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
<b>1. Inflar / descolagem - 4.1.1</b>				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
<b>2. Aterragem - 4.1.2</b>				
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
<b>3. Velocidades em linha recta - 4.1.3</b>				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade minima	Menos de 25km/h	A	Menos de 25km/h	A
<b>4. Força de mandos - 4.1.4</b>				
Peso máximo em voo até 80kg		-		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-		-
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando >65 cm	A	Aumentando >65 cm	A
<b>5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.1.5</b>				
Angulo de cabeceo a saída	cabecea menos de 30°	A	cabecea menos de 30°	A
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
<b>6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.1.6</b>				
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
<b>7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.1.7</b>				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
<b>8. Estabilidade em espirais suaves - 4.1.8</b>				
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
<b>9. Comportamento em curva rapida - 4.1.9</b>				
Taxa de descida depois de duas voltas	12m/s a 14m/s	A	Mais de 14m/s	B
<b>10. Fecho frontal cimétrico - 4.1.10</b>				
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.1.11									
Perda profunda alcançada	Sim			Sim					
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos			A			Espontâneo em menos de 3 segundos		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A			30° - 60°		
Mudança de trajetória	Mudando direcção menos de 45°			A			Mudando direcção menos de 45°		
Castaca ocorre	Não			A			Não		
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.1.12									
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos			A			Espontâneo em menos de 3 segundos		
Castaca ocorre	Não			A			Não		
13. Saída de perda total - 4.1.13									
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A			30° - 60°		
Fecho	Nenhum fecho			A			Nenhum fecho		
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não			A			Não		
Baloça para traz	Menos de 45°			A			Menos de 45°		
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas			A			Tensão de quase todas as linhas		
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.1.14									
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	0° - 15°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	0° - 15°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre		Não			A	Não			A
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 75% fecho	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre		Não			A	Não			A
Mudança de trajetória até re-inflar	acelerado, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre		Não			A	Não			A
Mudança de trajetória até re-inflar	acelerado, max 75% fecho	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre		Não			A	Não			A
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.1.15									
Capacidade de manter rumo	Sim			A			Sim		
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim			A			Sim		
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando			A			Mais de 50% de curso simétrico de mando		
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.1.16									
Autorotação ocorre	Não			A			Não		
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.1.17									
Autorotação ocorre	Não			A			Não		
18. Recuperação de autorotação - 4.1.18									
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em menos de 90°			A			Para rotação em menos de 90°		
Castaca ocorre	Não			A			Não		
19. Bs - 4.1.19									
Mudança de trajetória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°			A			Mudando direcção menos de 45°		
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta			A			Mantem-se estável com envergadura recta		
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos			A			Espontâneo em menos de 3 segundos		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A			0° - 30°		
Castaca ocorre	Não			A			Não		
20. Orelhas - 4.1.20									
Procedimento de entrada	Mandos específicos			A			Mandos específicos		
Comportamento com orelhas	Voo estável			A			Voo estável		
Recuperação	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais			B			Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A			0° bis 30°		
21. Orelhas com acelerador - 4.1.21									
Procedimento de entrada	Mandos específicos			A			Mandos específicos		
Comportamento com orelhas	Voo estável			A			Voo estável		
Recuperação	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais			B			Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A			0° bis 30°		
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas	Voo estável			A			Voo estável		

22. Comportamento a saída de espiral - 4.1.22				
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.1.23				
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim	A	Sim	A
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A
24. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.1.24				
Procedimento funciona como descrito		NA		NA
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes		NA		NA
Castaca ocorre		NA		NA
25. Comentários do piloto de testes:				
			Bei Manöver 4.1.9 "Sinken nach zwei Vollkreisen" werden Sinkwerte deutlich über 14m/s erreicht.	
			Hierbei leitet der Schirm die Spiraldrehung nur durch Eingreifen des Piloten aus!	
			Bei der Steilspirale werden die Sinkwerte von 14m/s schnell überschritten!	
Copyright Ralf Antz 2010		Este relatório de teste foi gerado automaticamente e é valido sem assinatura		